HOJA DE RUTA

Comodoro Rivadavia Ushuaia

RESUMEN DE DISTANCIAS

COMODORO RIVADAVIA - USHUAIA
POR 3: 1.343 KM.

ESCALA
En Kilómetros
0 5 10 20 30 40 50

Este trabajo ha sido ejecutado por el Sector de Cartografía Vial y Turística del Automóvil Club Argentino. La red caminera que en el mismo se inserta, responde a información obtenida sobre el terreno por sus propios equipos de relevamiento.

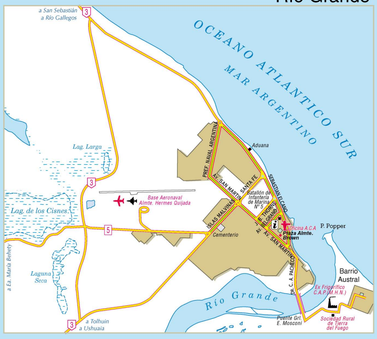
Prohibida su reproducción total o parcial.
Derechos reservados por el Automóvil Club Argentino

"La presente publicación se ajusta a la cartografía oficial, establecida por el Poder Ejecutivo Nacional, a través del IGN -Ley 22.963-".
Aprobado por expediente N° G017-0242/5 de fecha 23 de febrero de 2017.

Comodoro Rivadavia

Río Gallegos

Río Grande



Ushuaia

REFERENCIAS

Principal	Secundario	
		Autopista o vía similar
		Camino pavimentado
		Camino consolidado
		Camino de tierra o natural
		Ruta proyectada
3 Ruta nacional		12 Ruta provincial

Kilometraje parcial 30 46 26 Total entre estrellas

COMODORO	Población de100.000 a 1.500.000 hab.
USHUAIA	Población de 50.000 a 100.000 hab.
CALETA	Población de 10.000 a 50.000 hab.
Rada Tilly	Población de 3.000 a 10.000 hab.
Tolhuin	Población de 1.000 a 3.000 hab.
Jaramillo	Población de 200 a 1.000 hab.
Tres Cerros	Población menor de 200 hab.
Ea. Otodel	Paraje, estancia o casa aislada.
	Capital de provincia
	Otras localidades
	Cabecera de partido o departamento
	Pueblo o caserío
	Paraje, estancia o casa aislada
	Estación de servicio del ACA
	Estación caminera del ACA
	Puesto de abastecimiento del ACA
	Hotel / Hostería - Motel del ACA
	Campamento del ACA
	Límite internacional
	Límite interprovincial
	Límite de parque nacional y provincial
	Ferrocarril y estación
	Ferrocarril clausurado o tránsito eventual

426 / 918	Kilometraje progresivo y regresivo
	Estación de servicio
	Estación de Gas Natural Comprimido
	Gomería
	Taller mecánico
	Hotel - Hostería
	Motel
	Bar - Restaurante
	Aeropuerto internacional
	Aeródromo de cabotaje
	Lugar de Pesca
	Embalse y dique / Bañado
	Salina
	Médano
	Canal y puente importante

PLANTAS URBANAS

Acceso principal — Acceso secundario
Calzada dividida
Hospital — Correo — Iglesia
Pol. Policía — Terminal de Omnibus

ABREVIATURAS

A.	Arroyo	L.	Lago
Bdo.	Bañado	Lag.	Laguna
Cnia.	Colonia	Pda.	Parada
Cnl.	Coronel	Po.	Paso
Cñd.	Cañadón	Pcia.	Provincia
Conte.	Contraalmirante	Pt.	Puerto
Est.	Estación	R.	Río
Gdor.	Gobernador	Sta.	Santa
Grl.	General	Va.	Villa
Igr.	Ingeniero		

FERROCARRILES

G.R. General Roca
F.C.Y.R.T. Ferrocarril Yacimientos Río Turbio

ADVERTENCIA:
En época invernal algunos caminos de las provincias de Río Negro y Chubut, pueden tornarse intransitables o peligrosos, debido a la formación de hielo o a la acumulación de nieve. Sea prudente. Consulte en la zona antes de iniciar una travesía por los mismos.

Su Socio
La información relacionada con los servicios que existen sobre la ruta (estaciones de servicio, surtidores de nafta, gomerías, restaurantes, etc.) se obtienen por los equipos de relevamiento del ACA, pero ante el eventual cierre o cambio de aquno de ellos, dado que no es posible recorrer constantemente los caminos -única manera de tener la información actualizada-, se recomienda asistirse de combustible, aceite, control de neumáticos, etc., en dependencias del ACA o lugares apropiados, ya usted podrá tener en margen de seguridad que le permitirá llegar con tranquilidad al lugar elegido. Cabe consignar que las ciudades capitales y localidades de relevancia, cuentan con todos los servicios necesarios, inclusive GNC- motivo por el cual no se detallan en esta publicación.
Por otra parte, debe tenerse en cuenta que esta presente obra de una Hoja de Ruta, la misma ha sido diseñada en forma específica para unir la ciudad de origen con el destino, oportunamente, graficando para ello las rutas más importantes y conocidas -en general- por los automovilistas, y que vinculan dichas ciudades. También se aclara que no se encuentran incluidos todos los caminos alternativos posibles, solo están aquellos que consideramos más aptos, tal como ocurre con las Vías de Interconexiones entre los mismos.

La simbología adoptada en la Cartografía del Automóvil Club Argentino para representar a los caminos (pavimento - consolidado - tierra - huella), especifica el tipo de calzada, no el estado de conservación de los mismos.

© Automóvil Club Argentino